

Αρ. Πρωτ.:5908
Ηλιούπολη, 01-04-2011

Προς: ΕΣΑμεΑ

ΘΕΜΑ: Κατάθεση προτάσεων για την «Αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για την Εκπαίδευση - Εξέταση Υποψηφίων Οδηγών»

Ο χρόνος που μας δίδετε για την κατάθεση προτάσεων είναι στην κυριολεξία ελάχιστος για να μπορέσουμε να καταθέσουμε προτάσεις όσο το δυνατό πληρέστερες.

Παρόλα αυτά θα σας κάνουμε γνωστές κάποιες από τις απόψεις μας σχετικά με το θέμα που αφορά άμεσα και τους Κινητικά Αναπήρους. Ένα από τα σοβαρότερα επιτεύγματα είναι η δημιουργία του «ΗΝΙΟΧΟΥ»(κέντρο αξιολόγησης οδηγών ΑμεΑ).

Προσφέρει πάρα πολύ σημαντικό και υπεύθυνο έργο που αφορά, όχι μόνο την ασφάλεια των οδηγών ΑμεΑ, αλλά και την γενικότερη. Λειτουργεί με δύο άτομα, που σίγουρα δεν θα είναι για πάντα εκεί, θα πρέπει αυτό το κέντρο να στελεχωθεί ώστε να εξασφαλισθεί η λειτουργία του και στο μέλλον.

Έχει και την δυνατότητα να αναβαθμισθεί προσφέροντας καθετοποιημένη αντίληψη της ικανότητας των οδηγών ΑμεΑ, αν σε αυτό εντασσόταν δάσκαλος εκμάθησης οδήγησης, φυσικά με τον ανάλογο εξοπλισμό. Σήμερα οι Κινητικά Ανάπηροι που θέλουν να μάθουν να οδηγούν είναι δέσμιοι μερικών ιδιωτικών σχολών που διαθέτουν τροποποιημένα οχήματα.

Τέτοια ανάλογα κέντρα σαν τον «ΗΝΙΟΧΟ» πρέπει να δημιουργηθούν και στην περιφέρεια που θα τα λειτουργούν εκπαιδευμένοι στο αντικείμενο αυτό. Λειτουργούν βέβαια επιτροπές κατά νομό, αλλά από εντελώς ανεκπαιδευτους στο αντικείμενο, συνήθως ιατρούς, οι οποίοι βέβαια δεν φέρουν καμία ευθύνη για το έργο που προσπαθούν να επιτελέσουν, με αποτέλεσμα να φτάνουν στα αυτιά μας διάφορα ευτράπελα ως αφορά την αντίληψη τους για την αναπηρία των προς αξιολόγηση ΑμεΑ.

Οι περισσότεροι από τους Κινητικά Αναπήρους προκειμένου να μπορούν με ασφάλεια να οδηγήσουν, πέραν του ότι υποχρεούνται εκ της αναπηρίας τους να προσφεύγουν σε αυτόματα αυτοκίνητα για να είναι δυνατή η μετατροπή στο χέρι (φρένο –γκάζι) έχουν και το πρόβλημα του δυσβάστακτου κόστους της μη πιστοποιημένης μετατροπής. Είναι μόνιμο αίτημα μας η τοποθέτηση και η πιστοποίηση αυτού του απλούστατου μηχανισμού, από υπεύθυνο φορέα. Το θέμα της οδικής ασφάλειας πρέπει να εισαχθεί ως μάθημα στα σχολεία για να δημιουργηθεί η κατάλληλη παιδεία στους νέους για το πώς πρέπει να προστατεύονται, αλλά και πως πρέπει να προστατεύουν όλους όσους έχουν δυσκολία στην κίνηση ή έχουν προβλήματα εξ αιτίας της μορφής της αναπηρίας.

Για την ΕΟΚΑ

Ο Πρόεδρος



Σκόνης Νικόλαος



Ο Γενικός Γραμματέας



Ζησόπουλος Δημήτριος

Αρ. Πρωτ.:5908
Ηλιούπολη, 01-04-2011

Προς: ΕΣΑμεΑ

ΘΕΜΑ: Κατάθεση προτάσεων για την «Αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για την Εκπαίδευση - Εξέταση Υποψηφίων Οδηγών»

Ο χρόνος που μας δίδετε για την κατάθεση προτάσεων είναι στην κυριολεξία ελάχιστος για να μπορέσουμε να καταθέσουμε προτάσεις όσο το δυνατό πληρέστερες.

Παρόλα αυτά θα σας κάνουμε γνωστές κάποιες από τις απόψεις μας σχετικά με το θέμα που αφορά άμεσα και τους Κινητικά Αναπήρους. Ένα από τα σοβαρότερα επιτεύγματα είναι η δημιουργία του «ΗΝΙΟΧΟΥ»(κέντρο αξιολόγησης οδηγών ΑμεΑ).

Προσφέρει πάρα πολύ σημαντικό και υπεύθυνο έργο που αφορά, όχι μόνο την ασφάλεια των οδηγών ΑμεΑ, αλλά και την γενικότερη. Λειτουργεί με δύο άτομα, που σίγουρα δεν θα είναι για πάντα εκεί, θα πρέπει αυτό το κέντρο να στελεχωθεί ώστε να εξασφαλισθεί η λειτουργία του και στο μέλλον.

Έχει και την δυνατότητα να αναβαθμισθεί προσφέροντας καθετοποιημένη αντίληψη της ικανότητας των οδηγών ΑμεΑ, αν σε αυτό εντασσόταν δάσκαλος εκμάθησης οδήγησης, φυσικά με τον ανάλογο εξοπλισμό. Σήμερα οι Κινητικά Ανάπηροι που θέλουν να μάθουν να οδηγούν είναι δέσμιοι μερικών ιδιωτικών σχολών που διαθέτουν τροποποιημένα οχήματα.

Τέτοια ανάλογα κέντρα σαν τον «ΗΝΙΟΧΟ» πρέπει να δημιουργηθούν και στην περιφέρεια που θα τα λειτουργούν εκπαιδευμένοι στο αντικείμενο αυτό. Λειτουργούν βέβαια επιτροπές κατά νομό, αλλά από εντελώς ανεκπαιδευτους στο αντικείμενο, συνήθως ιατρούς, οι οποίοι βέβαια δεν φέρουν καμία ευθύνη για το έργο που προσπαθούν να επιτελέσουν, με αποτέλεσμα να φτάνουν στα αυτιά μας διάφορα ευτράπελα ως αφορά την αντίληψη τους για την αναπηρία των προς αξιολόγηση ΑμεΑ.

Οι περισσότεροι από τους Κινητικά Αναπήρους προκειμένου να μπορούν με ασφάλεια να οδηγήσουν, πέραν του ότι υποχρεούνται εκ της αναπηρίας τους να προσφεύγουν σε αυτόματα αυτοκίνητα για να είναι δυνατή η μετατροπή στο χέρι (φρένο –γκάζι) έχουν και το πρόβλημα του δυσβάστακτου κόστους της μη πιστοποιημένης μετατροπής. Είναι μόνιμο αίτημα μας η τοποθέτηση και η πιστοποίηση αυτού του απλούστατου μηχανισμού, από υπεύθυνο φορέα. Το θέμα της οδικής ασφάλειας πρέπει να εισαχθεί ως μάθημα στα σχολεία για να δημιουργηθεί η κατάλληλη παιδεία στους νέους για το πώς πρέπει να προστατεύονται, αλλά και πως πρέπει να προστατεύουν όλους όσους έχουν δυσκολία στην κίνηση ή έχουν προβλήματα εξ αιτίας της μορφής της αναπηρίας.

Για την ΕΟΚΑ

Ο Πρόεδρος



Σκόνης Νικόλαος



Ο Γενικός Γραμματέας



Ζησόπουλος Δημήτριος