ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Προϊστάμενος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 – 65 08 584
FAX: 210 – 65 08 586
E-MAIL: gdsy@yme.gov.gr

Παπάγου, 27-01-2021

Α.Π. **21342**

Προς: **Εθνική Ομοσπονδία Κινητικά Ανάπηρων** (Ε.Ο.Κ.Α.)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ **Γραφείο Υπουργού**

ΘΕΜΑ: ***Ψήφισμα Γενικού Συμβουλίου ΕΟΚΑ για δημιουργία σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων στους άξονες Πατρών-Πύργου-Καλό Νερό και ΒΟΑΚ από Καστέλι Κισσάμου έως Σητεία .***

Σχετ. Το από 16-12-2020 Ψήφισμα του Γενικού Συμβουλίου ΕΟΚΑ

Σε απάντηση του κοινοποιηθέντος ψηφίσματος σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Σε ότι αφορά για στην αναβάθμιση σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης :

1. Η αναβάθμιση σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, είναι γνωστό ότι αποτελεί έργο μείζονος σημασίας, τόσο για την ασφάλεια και την ποιότητα των μεταφορών, όσο και για την ώθηση και επιτάχυνση της αναπτυξιακής πορείας του νησιού. Άλλωστε το στρατηγικό πλαίσιο ανάπτυξης της Κρήτης προβλέπει την αναγκαιότητα κατασκευής ενός σύγχρονου οδικού άξονα από τον Κίσσαμο μέχρι τη Σητεία.
2. Η υλοποίηση βέβαια ενός στρατηγικού σχεδίου γίνεται πάντα σε φάσεις εξεταζόμενης σε κάθε περίπτωση της ωριμότητας (μελέτες, αδειοδοτήσεις κλπ.) καθώς των αναγκαίων και διαθέσιμων πόρων.
3. Ως προς αυτά η ωριμότητα του Β.Ο.Α.Κ. μέχρι το 2019 ήταν πολύ μικρή έως ανύπαρκτη. Κατά κανόνα εξαντλούνταν σε μικρά τμήματα μήκους της τάξης των 10 έως 15 χλμ (π.χ. Πάνορμος – Εξάντης, Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, Καλό Χωριό – Παχιά Άμμος).
4. Επίσης η κατάσταση (οδόστρωμα, στηθαία, σήμανση, ηλεκτροφωτισμός κλπ) των τμημάτων που είχαν μέχρι τότε υλοποιηθεί με διαχωρισμένο οδόστρωμα (δηλαδή οι Παρακάμψεις Χανίων Ρεθύμνου και Ηρακλείου) δεν είναι συμβατή με τις προδιαγραφές λειτουργίας ενός σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου.
5. Συνεπώς και με δεδομένο ότι για λόγους οδικής ασφάλειας ο δρόμος δεν μπορεί να παραμείνει ως έχει, εξετάστηκε κατ’ αρχήν το έτος 2018 η εφαρμογή του συστήματος της σύναψης

Σύμβασης Παραχώρησης στο τμήμα Χανιά – Άγιος Νικόλαος, αφού προηγούμενα ολοκληρώθηκε η κυκλοφοριακή έρευνα το έτος 2018.

6. Με βάση τα αποτελέσματα της κυκλοφοριακής έρευνας επιλέχθηκε η δημοπράτηση του τμήματος Χανιά – Ηράκλειο (Κόμβος Χερσονήσου) με Σύμβαση Παραχώρησης του τμήματος Ηράκλειο – Κόμβος Χερσονήσου – Νεάπολη με Σύμβαση Σύμπραξης Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και το Τμήματος Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος με Σύμβαση Δημοσίου Έργου. Την περίοδο αυτή το Υπ. ΥΠΟΜΕ ολοκληρώνει τις απαραίτητες μελέτες προκειμένου μετά την έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων να προχωρήσει η διαδικασία ολοκλήρωσης των διαγωνισμών για την ανάθεση των συμβάσεων για την υλοποίηση των έργων.
7. Σε ότι αφορά το τμήμα Χανιά Κίσσαμος η υλοποίηση του προβλέπεται να ενταχθεί στη Σύμβαση Παραχώρησης του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο (Κόμβος Χερσονήσου)
8. Τέλος σε ότι αφορά στο τμήμα Άγιος Νικόλαος - Σητεία αυτό βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης των μελετών που απαιτούνται ώστε συνέχεια να δημοπρατηθούν ως δημόσια έργα τα ώριμα μελετητικά τμήματά του έργου (π.χ., Καλό Χωριό – Γέφυρα Φρουζή, Γέφυρα Φρουζή – Παχειά Άμμος, Καβούσι - Αυχένας Αγκαθιάς κλπ).

Σε ότι αφορά στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος – Καλό Νερό – Τσακώνα :

1. Η υλοποίησή του τμήματος **αυτοκινητόδρομου** Πάτρα – Πύργος προωθείται με επανένταξή του στη Σύμβαση Παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού. Υπό την προϋπόθεση ολοκλήρωσης της διαδικασίας έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέχρι το καλοκαίρι του 2021, το έργο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί εντός του 2024.
2. Στο τμήμα Πύργος -Καλό Νερό, οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή του ακυρώθηκαν με απόφαση του Σ.τ.Ε. το έτος 2010. Σημειώνεται ότι η ακυρωθείσα περιβαλλοντικά τεχνική λύση προέβλεπε διαπλάτυνση του υφιστάμενου δρόμου σημερινού πλάτους οδοστρώματος περίπου 10μ. σε 17μ. προκειμένου να αποκτήσει την ελάχιστη διατομή αυτ/μου. Οι περιβαλλοντικοί όροι για την εν λόγω τεχνική λύση ακυρώθηκαν από το Σ.τ.Ε. ύστερα από προσφυγή του Ναυταθλητικού Ομίλου Ζαχάρως και συνεπώς δεν υφίσταται σήμερα αδειοδοτημένη τεχνική λύση για την υλοποίησή του.
3. Σε ότι αφορά το τμήμα Καλό Νερό – Τσακώνα, για το οποίο υφίστανται εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι, εξετάζονται αυτή τη στιγμή από το Υπουργείο Υποδομών οι τρόποι υλοποίησής του, σε συνάρτηση με τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχανικός με Α΄β.

ΔΙΑΝΟΜΗ ΜΕΣΩ 'ΙΡΙΔΑ' ΜΕ UID: 6011714Α346509ΒΒC0ΕΒ755F ΣΤΙΣ 27/01/21 19:24