

## Απόφαση σταθμός της ΚΕΔΕ για ελεύθερες ράμπες διάβασης ΑμεΑ

Οι νόμοι υπάρχουν για να εφαρμόζονται, αλλά αυτή η αλήθεια δεν είναι πάντα αυτονόητη. Από τις 16 Μαρτίου 2021 τέθηκε σε ισχύ ο Ν. 4784/2021, ο οποίος στο άρθρο 34, προβλέπει ότι: «απαγορεύεται η στάθμευση, μεταξύ άλλων και σε θέση που βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με αναπηρία ή/και οδηγός τυφλών και σε απόσταση μικρότερη από 0,50 μ. εκατέρωθεν αυτών»

Είναι γεγονός ότι από την ψήφιση του νόμου μέχρι σήμερα, δεν έχει πέσει στην αντίληψή μας καμία νέα διαγράμμιση τόσο στις ράμπες διάβασης ΑμεΑ, όσο και της απόστασης 0,50 μ. εκατέρωθεν αυτών. Ωστόσο, έχει γίνει ένα πολύ σημαντικό βήμα για την εφαρμογή της νομοθεσίας με την απόφαση σταθμό της ΚΕΔΕ, που κατά τη συνεδρίαση του Δ.Σ. της 19η Μαΐου, λαμβάνοντας υπόψη έγγραφο της ΕΟΚΑ, με το οποίο ζητούσε την εφαρμογή του νόμου, αποφάσισε ομόφωνα και ζήτησε από Δήμους και Περιφέρειες τα εξής:

« 1. Την εφαρμογή του άρ. 34 του Ν. 4784/2021 που αφορά στην απαγόρευση στάθμευσης, σε απόσταση μικρότερη των 0,50 μ. από τις ράμπες διάβασης ατόμων με αναπηρία, από στο σύνολο των Δημοτικών και περιφερειακών Αρχών της Επικράτειας.

2. Την τοποθέτηση σήμανσης στα όρια των ραμπών και σε απόσταση 0,50 μ. εκατέρωθεν αυτών.

3. Τη συνεργασία των αρμόδιων αρχών, της εκάστοτε Αστυνομικής Διεύθυνσης (ειδικά για τις Διευθύνσεις Ή Τμήματα Τροχαίας) και των Διευθύνσεων Δημοτικής Αστυνομίας, ή των Τμημάτων Ελέγχου κοινόχρηστων χώρων για την εποπτεία και εφαρμογή του νόμου.

4. Τις επιτόπιες αυτοψίες και τις απαραίτητες τεχνικές παρεμβάσεις για την εφαρμογή του νόμου από τις Διευθύνσεις Πολεοδομικού Σχεδιασμού, κατόπιν αποφάσεων των Επιτροπών Ποιότητας Ζωής, για την εξασφάλιση της σκοπιμότητας και της νομιμότητάς τους. Και την κατά τόπους συνεργασία τους με τους φορείς ΑμεΑ για την υποβοήθηση και κατανόηση των παρεμβάσεων»

Είναι αντιληπτό, ότι η εφαρμογή δεν θα είναι άμεση. Είναι όμως επίσης αντιληπτό, ότι τόσο το άρ. 34 του Ν. 4784/2021, όσο και η απόφαση του Δ.Σ. της ΚΕΔΕ, μας δίνουν ένα σημαντικό «όπλο», να διεκδικήσουμε ως εκπρόσωποι των ατόμων με βαριά κινητική αναπηρία, την σηματοδότηση των ραμπών και της απόστασης 0,50 μ. εκατέρωθεν αυτών, καθώς και την αστυνόμευσή τους. Ας το κάνουμε.

### Η αγαστή συνεργασία αποφέρει καρπούς

Παραδόθηκε στις 27 Ιανουαρίου, το πρώτο αναπηρικό αμαξίδιο. Είναι πολύ σημαντικό να απευθύνουμε ένα μεγάλο ευχαριστώ στην συνεργάτιδα της ΕΣΑΜΕΑ, μηχανικό κα Μαρίλυ Χριστοφή, με την οποία επεξεργαστήκαμε τις αλλαγές που προτείναμε, κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης του σχεδίου νόμου για την Μικροκινητικότητα (μετέπειτα Ν. 4784/2021) και η οποία υιοθέτησε ως εκπρόσωπος της ΕΣΑΜΕΑ την πρότασή μας για σήμανση των ραμπών και απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση 0,50 μ. εκατέρωθεν αυτών. Και σε αυτή την περίπτωση, αποδεικνύεται πως η αγαστή συνεργασία του τριτοβάθμιου φορέα εκπροσώπησης της αναπηρίας (ΕΣΑΜΕΑ), με τον δευτεροβάθμιο (ΕΟΚΑ), αποφέρει καρπούς.





## Παρκάρω στην ...Ακρόπολη

Επιτέλους, έγινε το αυτονόητο. Δηλαδή να μπορεί ένα άτομο με βαριά κινητική αναπηρία, που κινείται με αναπηρικό αμαξίδιο, να επισκεφτεί τον Ιερό Βράχο της Ακρόπολης, οδηγώντας το αυτοκίνητό του έως την Πλατεία Αρείου Πάγου και παρκάροντας εκεί, δηλαδή σε απόσταση περίπου 70 μέτρων από την είσοδο ΑμεΑ.

Το αίτημα χωροθέτησης δύο θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ στο συγκεκριμένο σημείο, μετράει χρόνια. Ως ΕΟΚΑ το είχαμε θέσει σε αρκετούς υπουργούς Πολιτισμού διαχρονικά, αλλά θέσεις στάθμευσης δεν είδαμε. Το θέσαμε εκ νέου εγγράφως και στην νυν υπουργό Πολιτισμού την κ. Μενδώνη, της το αναφέραμε και δια ζώσης, όταν επισκεφθήκαμε την Ακρόπολη μαζί της. Η υπουργός δεσμεύτηκε να χωροθετήσει τις θέσεις και σε σύντομο χρονικό διάστημα προς τιμήν της, υλοποίησε τη δέσμευσή της.

Έτσι πλέον υπάρχουν στο συγκεκριμένο σημείο δύο θέσεις για αναπηρικά οχήματα, σωστά σημασμένες (όπως θα δείτε στις φωτογραφίες), ώστε να εξυπηρετείται η ανάγκη κυρίως του οδηγού ΑμεΑ, που κινείται με αναπηρικό αμαξίδιο, να παρκάρει εκεί, αποφεύγοντας την ταλαιπωρία που υφίστατο πριν, για να φτάσει στην είσοδο, διαβαίνοντας το δύσκολο πλακόστρωτο του Πικιώνη, στην οδό Θεωρίας.

Αξίζει να σημειώσουμε ότι οι θέσεις προορίζονται πρωτίστως για βαριά κινητικά ανάπηρους, χρήστριες/ες αναπηρικού αμαξιδίου, που οδηγούν οι ίδιοι το αυτοκίνητό τους και όχι για βαριά κινητικά ανάπηρους που είναι επιβάτες του οχήματος. Είναι κατανοητό ότι αν οδηγεί κάποιος χωρίς αναπηρία το όχημα, μπορεί κάλλιστα να αφήσει το άτομο με αναπηρία στην είσοδο και να κατευθυνθεί στο Διόνυσο για να παρκάρει.

Ας ευχηθούμε ότι εμείς οι ίδιοι θα διαφυλάξουμε το ότι οι θέσεις προορίζονται μόνο για οδηγούς με βαριά κινητική αναπηρία, κυρίως χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου. Άλλωστε καταφανώς η διαγράμμιση υποδεικνύει θέση αυτοκινήτου και λωρίδα τοποθέτησης του αμαξιδίου.

## Βρείτε Parking ΑμεΑ στην Αθήνα, μέσω του site της ΕΟΚΑ

Μια νέα ενότητα, με τίτλο «ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ», προστέθηκε στο συνεχώς βελτιωμένο ως προς το περιεχόμενό του site της ΕΟΚΑ και αφορά τις δημόσιες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, προς το παρόν στο κέντρο της Αθήνας. Στόχος μας είναι να εισάγουμε θέσεις στάθμευσης και από άλλες περιοχές της Ελλάδας. Και προς αυτή την κατεύθυνση ζητήσαμε τη συμβολή των φορέων Μελών μας, ώστε να εντοπίσουν μέσω των Δήμων τους τα σημεία που υπάρχουν ανάλογες θέσεις. Σε τι χρησιμεύει αυτή η ενέργεια; Μα σε τι άλλο από την διευκόλυνση όλων μας. Για να δείτε τις ήδη υπάρχουσες θέσεις, μπαίνετε στο site μας, [eoka.com.gr](http://eoka.com.gr), επιλέγετε από το μενού «ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ» μπαίνετε στο υπομενού και βλέπετε σε ποια διεύθυνση υπάρχει δημόσια θέση στάθμευσης. Πατώντας στο «ΔΕΣ ΤΟ ΣΤΟΝ ΧΑΡΤΗ», συνδέεστε στο Google maps και βλέπετε τη θέση. Αυτό μπορείτε να το κάνετε και από το κινητό σας, επιλέγοντας τη διεύθυνση που σας εξυπηρετεί, για να πλοηγηθείτε στη συγκεκριμένη θέση.

Πρέπει να επισημάνουμε ότι επειδή οι φωτογραφίες στο Google maps είναι παλιές, οι θέσεις δεν δείχνουν να έχουν σήμανση. Ωστόσο στην πραγματικότητα υπάρχει σήμανση, για να απομακρύνουν, κατά το δυνατόν, τους ασυνείδητους οδηγούς που δεν είναι ΑμεΑ. Δυστυχώς ο Δήμος Αθηναίων δεν έχει προχωρήσει στην υιοθέτηση συστημάτων που εντοπίζουν αν η θέση είναι κατειλημμένη, ώστε να μην ψάχνετε μια θέση που δεν θα σας επιτρέψει να παρκάρετε.

Όπως γνωρίζετε σε άλλες πόλεις, οι δημόσιες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, διαθέτουν σύστημα καταγραφής σε περίπτωση που καλυφθούν, ώστε να ελέγχεται από την Δημοτική Αστυνομία, αν όντως το αυτοκίνητο που έχει παρκάρει ανήκει σε ΑμεΑ. Επίσης υπάρχει σε κάποιες πόλεις ακόμα πιο προχωρημένο σύστημα, όπου τα άτομα με αναπηρία μόνιμοι κάτοικοι της πόλης, προμηθεύονται ειδική ηλεκτρονική κάρτα στάθμευσης, που τους επιτρέπει να παρκάρουν στις δημόσιες θέσεις και το κέντρο ελέγχου να αναγνωρίζει το όχημά τους. Τέλος όλοι γνωρίζουμε ότι η τεχνολογία προχωρά και δημιουργούνται εφαρμογές που κάνουν ευκολότερη τη ζωή μας και ως προς την εύρεση χώρου στάθμευσης.

Ας ελπίσουμε ότι σύντομα όλοι οι Δήμοι θα δημιουργήσουν δημόσιες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ και θα υιοθετήσουν κάποιο ανάλογο σύστημα ελέγχου των θέσεων.

## Δικαίωμα στην προσβάσιμη κατοικία

Ένα μεγάλο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν τα άτομα με βαριά κινητική αναπηρία, κυρίως οι κινούμενες/οι με αναπηρικό αμαξίδιο, είναι η μη προσβασιμότητα της κατοικίας τους, είτε η βλάβη τους είναι εκ γενετής, είτε είναι επίκτητη,

Όλοι γνωρίζουμε ότι αφ ενός δεν υπάρχουν προσβάσιμες κατοικίες προς ενοικίαση, επομένως η χρήστρια/ης αναπηρικού αμαξίδιου, πρέπει να έχει ιδιόκτητη κατοικία, ώστε να μπορεί να προχωρήσει στις διαμορφώσεις που απαιτούνται για να μπορεί να αυτοεξυπρετείται στο μέτρο του δυνατού και αφ ετέρου ότι ακόμα κι αν διαθέτουμε ιδιόκτητη κατοικία, δεν διαθέτουμε τα χρήματα για να προχωρήσουμε στις απαραίτητες διαμορφώσεις.

Είναι λοιπόν μεγάλη ανάγκη, προκειμένου να μην καθιστάμεθα ανάποροι μέσα στο ίδιο μας σπίτι και να φυλακιζόμαστε σ' αυτό να βοηθηθούμε από την πολιτεία, ώστε πρώτον να μπορούμε να αποκτήσουμε ιδιόκτητη κατοικία και δεύτερον να μπορούμε να ανταποκριθούμε στο υψηλό κόστος διαμόρφωσής της.

Το πρόβλημα λοιπόν είναι γνωστό. Αυτό που αναζητείται είναι η λύση και αυτή τη λύση την δίνει (δυστυχώς ακόμα στα χαρτιά) το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Αναπηρία, το οποίο στον Στόχο 11, παρ. 7, προβλέπει:

«Στόχος 11.7. Προγράμματα αυτόνομης κατοικίας και προσβάσιμης γειτονιάς

Προωθούμε προγράμματα δημιουργίας αυτόνομων κατοικιών βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και των οδηγιών σχεδιασμού 'Σχεδιάζοντας για όλους'.

Προωθούμε προγράμματα δημιουργίας προσβάσιμων γειτονιών βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και των οδηγιών σχεδιασμού 'Σχεδιάζοντας για όλους'.

Προωθούμε το πρόγραμμα 'Διαβιώ κατ' οίκον'.

Με τα ανωτέρω δεδομένα, η ΕΟΚΑ απέστειλε επιστολές προς τον κ. Σκρέκα Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τον αρμόδιο Υφυπουργό κ. Ταγαρά. Σύμφωνα με ενημέρωση που είχαμε, στις δύο επόμενες φάσεις του «Εξοικονομώ», θα υπάρχει θετικότερη ρύθμιση για ΑμεΑ. Δηλαδή θα περιλαμβάνει κατηγορία 67% και άνω, σύμφωνα με το υπαβαλλόμενο Ε1 και θα γίνεται συγκριτική αξιολόγηση των αιτήσεων και όχι αξιολόγηση βάση χρόνου υποβολής του αιτήματος, ενώ θα υπάρξει κατηγοριοποίηση βάση ενεργειακής φτώχειας και το ποσοστό επιδότησης θα είναι αυξημένο για ΑμεΑ. Ο κ. Ταγαράς ανέθεσε διερεύνηση του κόστους διαμόρφωσης κατοικίας στους μηχανικούς του υπουργείου.

Αδυναμία διαμόρφωσης προσβάσιμης κατοικίας

Σύμφωνα με την 'Έρευνας Εισοδήματος και Συνθηκών Διαβίωσης των Νοικοκυριών έτους 2019, της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, «1. Η πλειονότητα των νοικοκυριών που τα μέλη τους έχουν ανάγκες για προσαρμογές προσβασιμότητας στην κατοικία, δηλώνει σε ποσοστό 65,4% ότι δεν έχει προβεί στις αναγκαίες παρεμβάσεις.

2. Τα 2 στα 10 νοικοκυριά αναφέρουν ότι έχουν μόνο μερικώς αποκαταστήσει την προσβασιμότητα της κατοικίας τους, ενώ μόνο το 14% δηλώνει πως έχει προβεί σε όλες τις αναγκαίες μετατροπές»

### Προσβάσιμη κατοικία

Για να θεωρηθεί μια κατοικία προσβάσιμη, πρέπει να πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

Εξωτερικά της κατοικίας

1. Η ύπαρξη ράμπας από το δρόμο προς την είσοδο της πολυκατοικίας, ή της μονοκατοικίας του.
2. Η ύπαρξη αναβατορίου, που θα εξασφαλίσει την άνοδο στα σκαλιά από την είσοδο στο ισόγειο, καθώς οι περισσότερες πολυκατοικίες, αλλά και αρκετές μονοκατοικίες, έχουν από 2 έως και 8 σκαλιά, από την κεντρική είσοδο ως το ισόγειο.

3. Ασανσέρ που οδηγεί από το ισόγειο στους ορόφους, πολυκατοικίας ή μονοκατοικίας με όροφο.

Στο εσωτερικό της κατοικίας απαιτούνται οι εξής παρεμβάσεις:

1. Ανακατασκευή του μπάνιου με μεγαλύτερο άνοιγμα εισόδου, απαραίτητες διαστάσεις για περιστροφή του αμαξίδιου, τοποθέτηση ειδικής λεκάνης και λαβών στήριξης, κατάργηση μπανιέρας και διαμόρφωση επίπεδου με ντους και ειδικό κάθισμα μπάνιου και τοποθέτηση κατάλληλου νιπτήρα.
2. Προσαρμογή του κρεβατιού ή αγορά καινούργιου, με ειδικό στρώμα, προς αποφυγή κατακλίσεων και πιθανή τοποθέτηση γερανού για τις μεταφορές.
3. Ανακατασκευή της κουζίνας, με ντουλάπια και νεροχύτη στο κατάλληλο ύψος και αγορά νέων ηλεκτρικών συσκευών επίσης στο κατάλληλο ύψος.
4. Αναδιαρρύθμιση του χώρου σε ενιαίο, για την απρόσκοπτη κίνηση του αμαξίδιου σε αυτόν (γκρέμισμα ή διάνοιξη τοίχων, κ.λπ.).

## Μια καλή κίνηση από την WIND

Μια καλή είδηση την οποία αλιεύσαμε από το Φόρουμ των ΑμεΑ, είναι η κίνηση της WIND, να τοποθετήσει ράμπες σε όλα της τα καταστήματα ανά την Ελλάδα, ώστε να διευκολύνει την είσοδο σ' αυτά, όσων χρησιμοποιούν αναπηρικό αμαξίδιο. Η δράση μοιάζει αυτονόητη, αλλά όπως αποδεικνύει η καθημερινότητα, δεν είναι. Ως χρήστριες/ες αναπηρικού αμαξίδιου, είμαστε πελάτες εκατοντάδων καταστημάτων σε όλη τη χώρα, αλλά δεν μπορούμε πάντα να μπούμε σ' αυτά ώστε να εξυπηρετηθούμε. Συχνά μένουμε στο πεζοδρόμιο μοιάζοντας με επαίτες και περιμένουμε κάποιαν/ον ευαίσθητο υπάλληλο να μας εξυπηρετήσει. Η WIND Ελλάς, έχει ήδη διαθέσει σε πάνω από 180 καταστήματα της ειδικές φορητές ράμπες πρόσβασης, οι οποίες πληρούν τις προβλεπόμενες προδιαγραφές, ώστε να γίνει πλέον εφικτή η προσέγγιση του καταστήματος από όλους. Με τον τρόπο αυτόν στηρίζει το δικαίωμα τους για πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή σε όλες πτυχές της καθημερινής κοινωνικής ζωής και προάγει την αυτονομία τους, συμβάλλοντας στη δημιουργία μιας κοινωνίας χωρίς αποκλεισμούς.

Ας ελπίσουμε ότι το παράδειγμα της WIND θα ακολουθήσουν όλες οι ιδιωτικές εταιρείες, αλλά και οι υπηρεσίες του δημοσίου. Άλλωστε ας μην ξεχνάμε ότι η εξασφάλιση προσβασιμότητας, απορρέει από τον νόμο. Την υποχρέωση εξασφάλισης προσβασιμότητας προέβλεπε ο NOK (νέος Οικοδομικός Κανονισμός) του 2012, ο οποίος είχε καταληκτική ημερομηνία εφαρμογής το 2020. Όπως όλοι γνωρίζουμε δεν έγιναν και πολλά μέχρι τις 31/12/20. Έτσι ο ανωτέρω νόμος πήρε πρόσφατα παράταση της περιόδου εφαρμογής του.



## Δώρο, άδωρο!

Πώς το δώρο γίνεται άδωρο; Μα με την παράνοια που διέπει τη ζωή μας. Μια τέτοια περίπτωση έχουμε στο parking του Διονύσου στο Λόφο του Φιλοπάπου. Από τα πιο γνωστά σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος λόγω γειτνίασης με την Ακρόπολη, αλλά και γενικότερα λόγω του υπέροχου πεζόδρομου της Διονυσίου Αρεοπαγείου, που είναι από τους ωραιότερους περιπάτους στην Αθήνα.

Εκεί λοιπόν, στο parking ζητάει τόσο η ΕΟΚΑ, όσο και οι εν Αθηναίς Φορείς μέλη της, τη δημιουργία WC ΑμεΑ, χρόνια τώρα. Το αίτημα ικανοποιήθηκε ...εις διπλούν. Δηλαδή ο Δήμος Αθηναίων δημιούργησε WC ΑμεΑ στο χώρο που είναι οι τουαλέτες κοινού, σε κτίριο ιδιοκτησίας του. Παράλληλα νοίκιασε και τοποθέτησε μονάδα χημικών WC, με WC ΑμεΑ. Ωστόσο κανένα WC δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Κι αυτό γιατί:

Α) Στο μεν κτίριο των WC του Δήμου δεν έχει εξασφαλιστεί σημασμένη διαδρομή ώστε η/ο χρήστρια/ης αναπηρικού αμαξίδιου να μπορεί να περάσει τη διπλή σειρά παρκαρισμένων αυτοκινήτων μπροστά από το κτίριο και να φτάσει σε αυτό.

Β) Στη μονάδα χημικών WC η εταιρεία κρατά κλειστή την πόρτα του WC ΑμεΑ, με διάφορες γελοίες δικαιολογίες.

Γ) Δεν υπάρχουν θέσεις ΑμεΑ ώστε η/ο οδηγός ΑμεΑ να μπορεί να παρκάρει κι αν είναι τυχερός να βρει δίοδο προς τα WC του Δήμου ή να βρει ανοιχτή πόρτα στα χημικά WC.

Η κατάσταση θυμίζει θέατρο του παραλόγου, αλλά δυστυχώς είναι η ζοφερή πραγματικότητα.

Μετά την διαμαρτυρία μας στο Δήμο, για την έλειψη σηματοδοτημένου διαδρόμου που να επιτρέπει τη δίοδο σε αναπηρικό αμαξίδιο, μας ενημέρωσαν ότι θα γίνει σήμανση της διαδρομής με σταθερά στοιχεία. Αναμένουμε να το δούμε. Για το χημικό WC, μας ενημέρωσαν ότι ο χώρος του WC ΑμεΑ βανδαλίστηκε και η μονάδα θα αποσυρθεί.



## Μόδα για άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο

Έχουμε χειροκροτήσει και στη χώρα μας επιδείξεις μόδας με μοντέλα χρήστριες αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά χρήστριες/ες αναπηρικού αμαξιδίου, με ρούχα ειδικά σχεδιασμένα για αυτές/ους, δεν έχουμε δει στην ελληνική αγορά και μάλλον θα αργήσουμε να δούμε.

Ωστόσο στην κοντινή μας Σλοβενία, στη Λουμπλιάνα, μία νεοφυής εταιρεία η slovbeno-kroatikή start-up UCQC, αποφάσισε να σχεδιάσει ρούχα λειτουργικά, όμορφα και φθηνά, λαμβάνοντας υπόψη της τις ανάγκες των χρηστριών/ων αναπηρικών αμαξιδίων.

Κι αυτό είναι επανάσταση, γιατί όλες και όλοι εμείς αναγκαζόμαστε να επιλέγουμε ρούχα που απευθύνονται στον γενικό πληθυσμό, δηλαδή μη πρακτικά ρούχα, χωρίς κανένα στυλ και άποψη. Καταλήγουμε π.χ. σε σακάκια που μας «πλέουν» (λόγω μεγαλύτερου νούμερου), ώστε να χωράνε στα χωρίς ελαστικότητα μανίκια τους τα συνήθως πιο «φουσκωμένα» μπράτσα μας. Καταλήγουμε σε υπερμεγέθη παντελόνια, XXL, σε μπουφάν που απαιτούν τη βοήθεια εταίρου προσώπου για να κουμπώσουν κ.λ.π

Η Χέντβιγκ Αφ Έκενσταμ, συνιδρύτρια της κροατο-σλοβενικής εταιρείας, σε συνέντευξή της σημειώνει: «Υπάρχουν περίου 5 εκατομμύρια χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων μόνο στην Ευρώπη. Είναι ξεχασμένοι από τον κλάδο της μόδας. Γνωρίσαμε κάποιους χρήστες αμαξιδίων και είδαμε ότι μπορούμε με τα ρούχα μας να αλλάξουμε την κατάσταση. Σχεδιάσαμε ένα τζάκετ για τον Λούκα. Για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια, μπορούσε να το κλείσει ο ίδιος. Αυτό μας άνοιξε τα μάτια και γι' αυτό το λόγο είμαστε εδώ σήμερα».

Ο Λούκα, που βλέπετε στη φωτό, είναι ο Λούκα Πλάβτσακ, αθλητής των παραολυμπιακών αγώνων και δήλωσε: «Το τζάκετ μου είναι ωραίο. Είναι η πρώτη φορά που καταφέρνω να κλείσω το δικό μου μπουφάν εδώ και επτά χρόνια. Ήταν πολύ σημαντικό για μένα. Έγινε χάρη στα φερμουάρ που προσάρμοσαν. Είναι ένα πολύ αναγκαίο προϊόν για την κοινότητα των αναπήρων».

Η επίσης αθλήτρια Μαρτίνα Σμόντις, έβαλε και μία ακόμα διάσταση αυτήν της μόδας, και της κομψότητας, δηλώνοντας: «Δεν έχουν να κάνουν όλα με τη λειτουργικότητα. Σημαντικό ρόλο παίζει και η κομψότητα του ρούχου. Αυτό που μου αρέσει με αυτά τα ρούχα είναι ότι έχουν γίνει σε συνεργασία με τους χρήστες των αναπηρικών αμαξιδίων οπότε έχουν ακριβώς τις προσθήκες που χρειαζόμαστε. Παρόλα αυτά έχουν στιλ και είναι κομψά. Αυτό θέλει η νεολαία».

Ας ελπίσουμε ότι η ιδέα θα υιοθετηθεί και από Έλληνες σχεδιαστές και μή που ψάχνουν κάτι διαφορετικό για να δημιουργήσουν μια επιχείρηση.



### Τιμές αποζημίωσης ιατροτεχνολογικών προϊόντων από τον ΕΟΠΥΥ

Με το ΦΕΚ 2439/Β' / που δημοσιεύθηκε στις 7 Ιουνίου 2021, προστέθηκαν νέα «μοντέλα» αποζημιούμενων ιατροτεχνολογικών προϊόντων στις ήδη υπάρχουσες κατηγορίες στο Μητρώο αποζημιούμενων του ΕΟΠΥΥ. Το σημαντικό σε αυτό το ΦΕΚ είναι ότι διατηρήθηκε η κατηγορία μαξιλαριών αποφυγής κατακλίσεων με την τιμή των 245 ευρώ. Και είναι σημαντικό, διότι πρόθεση του ΕΟΠΥΥ ήταν να αποζημιώνει τα συγκεκριμένα μαξιλάρια με 210 ευρώ. Μετά από έντονη πίεση της ΕΟΚΑ, έγινε αποδεκτό ότι πρέπει να διατηρηθεί τουλάχιστον η κατηγορία μαξιλαριών αποφυγής κατακλίσεων στην τιμή των 245 ευρώ, καθώς ένα καλό μαξιλάρι στοιχίζει πάνω από 400 ευρώ.

Στα άλλα προϊόντα ενδιαφέροντός μας, οι τιμές διατηρήθηκαν ίδιες, χωρίς τις αυξήσεις που διαχρονικά ζητά η ΕΟΚΑ, αλλά και χωρίς μειώσεις, που επιθυμούσε ο ΕΟΠΥΥ.

Δείτε ολόκληρο το ΦΕΚ με τις τιμές αποζημίωσης στο site της ΕΟΚΑ, στην κατηγορία ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ και με τίτλο: 07/06/21 ΦΕΚ 2439 Τιμές αποζημίωσης ιατροτεχνολογικών προϊόντων.

## Ενημερωτική ημερίδα ΕΟΚΑ για εργασιακά & συνταξιοδοτικά Θέματα

Με ιδιαίτερη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στις 01.07 η Ημερίδα της ΕΟΚΑ, που αφορούσε την ενημέρωση για εργασιακά και συνταξιοδοτικά θέματα, με προσκεκλημένο τον διακεκριμένο δικηγόρο - εργατολόγο κ. Δημήτριο Μπούρλο.

Τα ερωτήματα που τέθηκαν, ήταν πολλά και σημαντικά και οι απαντήσεις πραγματικά υπεύθυνες και εμπεριστατωμένες. Ακριβώς λόγω του πλήθους των ερωτημάτων, θα δημοσιεύσουμε στην εφημερίδα μας τις απαντήσεις στο τρίτο και τέταρτο φύλλο της εφημερίδας μας.

### ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ

**ΘΕΜΑ 1ο: Ερώτημα Α:** Με τον ν.612/77 αυτός που έβγαινε στην σύνταξη στην 15ετία, όπου τα 12 χρόνια ήταν εργάσιμα και τα 3 μπορούσαν να είναι πλασματικά, έπαιρνε 35 χρόνια κύρια σύνταξη και 35 χρόνια επικουρικό.

Ο ν.4387/12-5-2016 στο άρθρο 96 αλλάζει τον ν.612/77 και μάλιστα με αναδρομική ισχύ από 1-1-2014 και ο συνταξιούχος παίρνει πλέον 35 χρόνια κύρια σύνταξη και 12 χρόνια επικουρικό. Είναι νόμιμο για κάποιον που αποχώρησε από την εργασία του στο χρονικό διάστημα από 1/1/14 έως 11/5/16 έχοντας υπόψη τον ν.612/77, να υπάγεται τελικά στον ν.4387/2016 και να ξάνει 3 χρόνια από το επικουρικό του;

**Απάντηση:** Δεν είναι νόμιμο και κατά την άποψή μου το μπόνους που παρέχεται στις περιπτώσεις του 612/77, θα πρέπει να μην αφορά μόνο την κύρια σύνταξη αλλά και την επικουρική, δεν έχει καμία έννοια να αφορά μόνο την κύρια σύνταξη.

**Ερώτημα Β:** Όποιος έχει υποστεί αυτή την αδικία, γιατί δεν είναι ένας είναι πάρα πολλοί άνθρωποι και κινητικά ανάπηροι και τυφλοί και από όλες τις κατηγορίες, νομικά τι μπορούν να κάνουν για να υπερασπίσουν τον εαυτό τους.

**Απάντηση:** Θα πρέπει να προσφύγουν στα διοικητικά δικαστήρια, προσβάλλοντας ας πούμε τους υπολογισμούς που έχουν γίνει σε αυτές τις περιπτώσεις, ζητώντας την αποκατάσταση της αδικίας αυτής. Μόνο αυτό δεν υπάρχει κάτι άλλο.

**Ερώτημα Γ:** Αυτό θα ήταν ανεξάρτητα με τους μήνες ή με τα χρόνια που έχει επέλθει η πρώτη απόφαση συνταξιοδότησης; Ή έχει ένα χρονικό όριο;

**Απάντηση:** Κανονικά θα έπρεπε να έχουν προσβληθεί αυτά. Θα μπορούσε να πάει ως αγωγή αποζημίωσης η οποία έχει μια πενταετή παραγραφή. Θα μπορούσε να λειτουργήσει και έτσι, όμως είναι κάτι που πρέπει να το δούμε.

**ΘΕΜΑ 2ο: Ερώτημα Α:** Κατά τη συνταξιοδότηση με βάση τον ν.612/1977 (Α' 164) και Συνταξιούχοι Δημοσίου του π.δ. 169/2007 (Α' /210), άρθρο 1, περ. α', ισχύει η 15ετία για τα άτομα με βαριά αναπηρία και ποιο ποσοστό αναπλήρωσης σύνταξης έχουν σήμερα;

**Απάντηση:** Ισχύει η 15ετία και το ποσοστό αναπλήρωσης με τα 35 χρόνια, είναι 37 και 31.

**Ερώτημα Β:** Υπάρχει η δυνατότητα να δουλέψει κάποιος και πέραν της 15ετίας; Υπάρχει κάποιο όριο; Μπορεί το άτομο με αναπηρία να εξαγοράσει κάποια ένσημα από στρατιωτική θητεία ή σπουδές;

**Απάντηση:** Βεβαίως υπάρχει η δυνατότητα να δουλέψει και πέραν της 15ετίας. Δεν υπάρχει όριο. Εξαγορά ενσήμων όμως δεν μπορεί να γίνει. Έτσι που έχει εξελιχθεί το σύστημα, υπολογίζονται μόνο στην περίπτωση που κάποιος θέλει να πάρει σύνταξη με 40 χρόνια ασφάλισης. Εκεί λαμβάνονται υπόψη σπουδές, παιδιά κλπ. Μόνο τότε.

**ΘΕΜΑ 3ο:** Σύμφωνα με τον ν.3232/2004, αρ. 5, παρ. 5α, παιδιά που έχουν χάσει και τους δύο γονείς και πάσχουν από νοητική υστέρηση ή αυτισμό ή από πολλαπλές βαριές αναπηρίες ή από χρόνιες ψυχικές διαταραχές που επιφέρουν μόνιμο ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω, δικαιούνται το σύνολο του ποσού της σύνταξης που πράγματι ελάμβανε ο θανών γονέας. Προϋπόθεση οι ως άνω αναπηρίες να έχουν επέλθει πριν από τη συμπλήρωση του 18 ου έτους της ηλικίας ή του 24ου σε περίπτωση σπουδών σε ανώτερες ή ανώτατες σχολές.

**Ερώτημα Α:** Τι ισχύει για όσους ανήκουν στις παραπάνω ομάδες και έχουν χάσει τον ένα γονέα;

**Απάντηση:** Αν έχουν χάσει μόνο τον ένα γονέα και δεν είναι αμφιτεροπλεύρως όπως λέγεται ορφανά, τότε δεν ισχύει η προστασία αυτή.

**Ερώτημα Β:** Τι ισχύει για όποιον πιστοποιείται η αναπηρία του μετά το 18ο ή το 24ο έτος της ηλικίας του;

**Απάντηση:** Στις περιπτώσεις που η αναπηρία πιστοποιείται μετά το 18ο έτος ή το 24ου έτος, πάλι δεν παρέχεται η προστασία αυτή.

### ΘΕΜΑ 4ο:

**Ερώτημα Α:** Με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 27 του ν.4670/2020, δίνεται η δυνατότητα στους συνταξιούχους ΑμεΑ, με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω να εργαστούν, χωρίς να γίνει οποιαδήποτε περικοπή της σύνταξης τους. Ισχύει;

**Απάντηση:** Περικοπή δεν γίνεται εάν έχουν συνταξιοδοτηθεί με τον ν.612/77. Διότι αν είναι κοινές περιπτώσεις συνταξιοδότησης λόγω αναπηρίας οι διατάξεις αυτές το άρθρο 20 του ν.4387 και το άρθρο 27 του ν.4670, αφορούν μόνο τις κατηγορίες των συντάξεων λόγω γήρατος δεν αφορούν την αναπηρία.

**Ερώτημα Β:** Τα άτομα με αναπηρία που έχουν συνταξιοδοτηθεί είτε από το Δημόσιο είτε από τον Ιδιωτικό τομέα, καθώς και όσοι λαμβάνουν το εξωϊδρυματικό επίδομα του ν.1140/1981, εξαιρούνται από τη μείωση ποσού της σύνταξης εάν εργαστούν;

**Απάντηση:** Αυτοί μπορούν να απασχοληθούν χωρίς περικοπή της σύνταξης τους.