



Ηλιούπολη: 24/09/2023

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

**Καλούμε το Υπουργείο Μεταφορών να δώσει άμεσες λύσεις**

Οργή, θλίψη και προβληματισμό, προκαλεί το περιστατικό της απάνθρωπης συμπεριφοράς οδηγού λεωφορείου του ΟΑΣΑ, απέναντι σε άτομο με βαριά κινητική αναπηρία, κινούμενο με αναπηρικό αμαξίδιο, όταν αυτό επιχείρησε να μπει σε λεωφορείο της γραμμής.

**Οργή** γιατί εν έτη 2023, όπως παραδέχεται ο ΟΑΣΑ στην επίσημη ιστοσελίδα του μόνο το ¼ των κυκλοφορούντων λεωφορείων και τρόλευ διαθέτουν ράμπα επιβίβασης/αποβίβασης και την ίδια ώρα είναι άγνωστο πόσες από τις υπάρχουσες ράμπες λειτουργούν.

**Θλίψη** για τα άκρως ρατσιστικά σχόλια του εν λόγω οδηγού, απέναντι στο άτομο με αναπηρία.

**Προβληματισμό** για το γιατί μέχρι σήμερα το δικαίωμά μας στη ζωή επαφίεται στην ευαισθησία ή την αναισθησία του εκάστοτε οδηγού, του εκάστοτε απέναντί μας, ενώ η πολιτεία οφείλει να κατοχυρώνει το δικαίωμά μας στην ελεύθερη μετακίνηση, καθώς με τον ν.4074/2012 - ΦΕΚ 88/Α'/11-04-2012 η Ελληνική πολιτεία κύρωσε την σύμβαση του ΟΗΕ για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες. Το άρθρο 9 της ανωτέρω σύμβασης αναφέρεται στην προσβασιμότητα και καλεί τα συμβαλλόμενα κράτη να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προκειμένου να διασφαλίζουν στα άτομα με αναπηρία, την πρόσβαση σε ίση βάση με τους άλλους συμπολίτες τους, μεταξύ άλλων και στα Μ.Μ.Μ.

Ο απαράδεκτος εξευτελισμός του ατόμου με αναπηρία θα είχε αποφευχθεί, αν η ράμπα υπήρχε και λειτουργούσε. Αν η πολιτεία είχε εκπληρώσει τις συνταγματικές της υποχρεώσεις.

Η ΕΟΚΑ επανειλημμένα έχει θέσει το θέμα με έγγραφά της αλλά και δια ζώσης, τόσο στον ΟΑΣΑ όσο και στο Υπουργείο Μεταφορών, σε συνεργασία με την ΕΣΑμεΑ, απαιτώντας όλα τα οχήματα να φέρουν ράμπες, αλλά και να γίνουν εκπαιδευτικά σεμινάρια στους οδηγούς, ώστε να συμπεριφέρονται με τον αρμόζοντα σεβασμό στα άτομα με αναπηρία.

Μετά και το τελευταίο αυτό καταδικαστέο περιστατικό, η ΕΟΚΑ ζητά από Υπουργείο Μεταφορών να σταθεί επιτέλους στο ύψος των περιστάσεων και να εκπληρώσει την εκ του νόμου υποχρέωσή του για εξασφάλιση απρόσκοπτης πρόσβασης των ατόμων με βαριά κινητική αναπηρία σε όλα τα ΜΜΜ. Γιατί ως γνωστόν πρόβλημα δεν υπάρχει μόνο στα λεωφορεία και τα τρόλεις, αλλά και στο ΤΡΑΜ και στα τραίνα του ΗΣΑΠ και στο ΜΕΤΡΟ και στον Προαστιακό και στα τραίνα του ΟΣΕ και στα ΚΤΕΛ. Ενώ προβλήματα και ρατσιστική συμπεριφορά αντιμετωπίζουμε συχνά στην προσπάθεια χρήσης ΤΑΞΙ. Υπενθυμίζουμε ότι προσβασιμότητα σημαίνει πως το άτομο με βαριά κινητική αναπηρία είτε κινείται με χειροκίνητο είτε με ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο, μπορεί μόνο του να επιβιβαστεί και να αποβιβαστεί.

Ήδη έχουμε ζητήσει ως Ομοσπονδία συνάντηση με τον Υπουργό Μεταφορών και ευελπιστούμε ότι θα ανταποκριθεί άμεσα, ώστε να συζητήσουμε εκ νέου τα προβλήματα και να δοθούν άμεσες λύσεις.